

 Перед установкой Адаптера убедитесь, что двигатель холодный и зажигание выключено.

 Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

- Если ваш автомобиль имеет кислородный (лямбда) датчик в выхлопной системе:

- Адаптер автоматически приспособится к текущей топливной смеси.

Если ваш автомобиль не имеет кислородного (лямбда) датчика в выхлопной системе.

- Все настройки сохраняются, пока вы сами не измените их, даже после выключения двигателя.

№	Цвет провода	Имя	Назначение вывода
1	Черный	GND	Минус питания. Соедините с корпусом автомобиля или с «-» аккумулятора.
2	Желтый	IGN	Плюс питания. Подключите к клемме IGN1 (ЗАЖИГАНИЕ, 15/1) замка зажигания, на который при включении зажигания подается +12В. Если на COM_INJ уже есть «+12В», то ЖЕЛТЫЙ провод подключать не нужно.
3	Красный	COM_INJ	Общий провод инжекторов. Соедините с общим проводом бензиновых инжекторов. (COM-INJ)
4	Белый	IN1	IN1. Вход канала 1. Соедините с выходом 1 канала ECU. (INJ1)
5	Зеленый	OUT1	Выход канала 1. Соедините с инжектором 1.
6	Коричневый	IN2	Вход канала 2. Соедините с выходом 2 канала ECU. (INJ2)
7	Фиолетовый	OUT2	Выход канала 2. Соедините с инжектором 2.
8	Оранжевый	IN3	Вход канала 3. Соедините с выходом 3 канала ECU. (INJ3)
9	Серый	OUT3	Выход канала 3. Соедините с инжектором 3.
10	Розовый	IN4	Вход канала 4. Соедините с выходом 4 канала ECU. (INJ4)
11	Синий	OUT4	Выход канала 4. Соедините с инжектором 4.

Для проверки работоспособности Адаптера подключите его в соответствии со схемой рис.2.

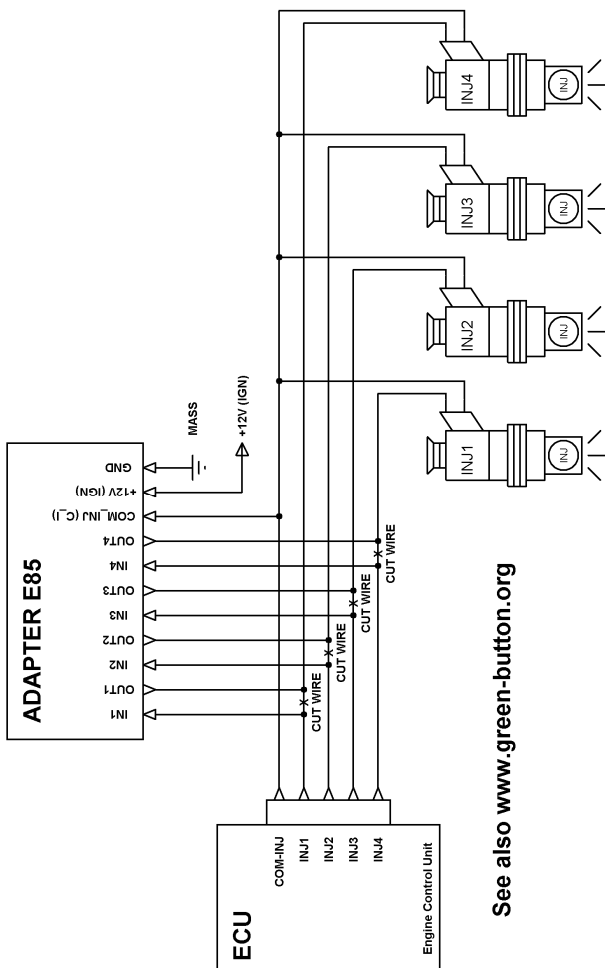
 Канал №1;  Канал №2;  Канал №3;  Канал №4.

ADAPTER E85

IN1 OUT1 IN2 OUT2 IN3 OUT3 IN4 OUT4 COM./INJ. (C.I.) +12V (IGN) GND

S1 BAT1 12V

Wiring for multipoint injection systems with 4 injectors. Most popular type.



See also www.green-button.org

1. Настоящая гарантия действует в течение трех лет с даты приобретения изделия GREEN BUTTON и подразумевает гарантийное обслуживание в случае обнаружения дефектов, связанных с материалами и сборкой. В этом случае потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.
2. Вне зависимости от даты продажи, срок гарантии не может превышать четыре с половиной года с даты производства изделия. Дата производства определяется по серийному номеру на корпусе изделия. Формат серийного номера: SYWWxxxx, где YY — последние две цифры года производства, WW — номер недели производства в году.
3. Настоящая гарантия распространяется только на изделия GREEN BUTTON, проданные через официальные каналы дистрибуции GREEN BUTTON.
4. Настоящая гарантия предоставляется компанией GREEN BUTTON в дополнение к правам потребителя, установленным действующим законодательством в стране приобретения.
5. Установленный срок службы изделий GREEN BUTTON составляет пять лет. Учитывая высокие качество и надежность продукции GREEN BUTTON, фактический срок службы может значительно превышать установленный.

1. Гарантийное обслуживание изделия GREEN BUTTON осуществляется в сервисных центрах GREEN BUTTON на приведенных ниже условиях.
2. Настоящая гарантия действительна только при предъявлении вместе с неисправным изделием правильно заполненного фирменного гарантийного талона с проставленной датой продажи. Компания GREEN BUTTON оставляет за собой право отказать в бесплатном гарантийном обслуживании, если гарантийный талон не будет предоставлен или если содержащаяся в нем информация будет неполной или неразборчивой.
3. Настоящая гарантия недействительна в случаях, если:
 - 3.1. серийный номер на изделии изменен, стерт, удален или неразборчив;
 - 3.2. была нарушена гарантийная пломба;
 - 3.3. изделие переделывалось без предварительного письменного согласия GREEN BUTTON;
- 3.4. изделие неправильно эксплуатировалось, в том числе:
 - использовалось не по назначению или не в соответствии с руководством GREEN BUTTON;
 - устанавливалось или эксплуатировалось в условиях, не соответствующих стандартам и нормам безопасности, действующим в стране использования;
 - изделие ремонтировалось не уполномоченными на то сервисными центрами или дилерами;
 - изделие вышло из строя по причине несчастного случая, удара молнии, затопления, пожара и иных причин, находящихся вне контроля GREEN BUTTON;
 - изделие пострадало при транспортировке;
 - изделие использовалось в дефектной системе.