

# GREEN BUTTON ADAPTER E85 FLEX FUEL CONVERSION KIT

*Благодарим Вас за выбор продукции нашей компании!*

*Чтобы это изделие наиболее эффективно выполняло свои функции, рекомендуем доверить его установку и настройку профессионалам.*

*Надеемся, что Ваши ожидания будут оправданы и ADAPTER E85 прослужит Вам долгое время.*

## Руководство пользователя

2011г.  
www.green-button.org

### Краткое описание

ADAPTER E85 (далее Адаптер) это устройство для адаптации бензинового инжекторного двигателя внутреннего сгорания для работы на Биэтаноле. Биэтанол это смесь этилового спирта и бензина в различных пропорциях.



Для перевода автомобиля на Биэтанол достаточно просто подключить Адаптер к проводке автомобиля и выбрать режим работы соответствующий залитому в бак топливу.

### Особенности

- Поддерживает любые смеси бензина и этанола, включая чистый этанол.
- Совместим с одноточечными и многоточечными системами впрыска топлива.
- Устанавливается на 1, 2, 3, 4 цилиндровые двигатели. При большем количестве цилиндров необходимо 2 или 3 блока.
- При использовании специальных разъемов легко устанавливается и удаляется. Не требует резки проводов или пайки. Необходимо просто подключить к разъемам штатных инжекторов. После удаления не оставляет видимых изменений в двигателе.
- Настройка на входной сигнал происходит автоматически, нет необходимости проверять или регулировать вручную.
- Очень простой пользовательский интерфейс.
- Сервис-меню для продвинутых пользователей. Нет необходимости использовать дополнительное оборудование для точной настройки.
- Функция «Холодный старт».
- Автоматическая или ручная настройка на используемое топливо без дополнительного оборудования.
- Полностью микропроцессорная схема. Точность расчета параметров впрыска 1%.
- Линейная передаточная характеристика. Не нарушается штатный алгоритм работы двигателя.
- Быстрый возврат к настройкам по умолчанию.
- Герметичный алюминиевый корпус.
- Режим самотестирования.
- Не зажигает CHECK ENGINE.

### Меню пользователя. Режимы работы.

 Нажимайте кнопку кратковременно для выбора режима работы.

-  «Бензин» – для работы на бензине
-  «E-70» – для работы на смеси E-70 в холодное время года.
-  «E-85» - для работы на смеси E-85 в теплое время года.
-  «АУТО» - автоматическая настройка.

Если ваш ECU обрабатывает поправки от кислородного датчика, вы можете установить ADAPTER в автоматический режим, и он будет осуществлять регулировку интеллектуально на основе текущего состава топлива.

Если диапазона регулировок ECU не хватает, вам необходимо вручную выбрать текущий вид топлива. Существуют две основных, доступных смеси топливного этанола:

- E85 (летняя смесь) – 85% этанола + 15% бензина
- E70 (зимняя смесь) – 70% этанола + 30% бензина

### Функция «Холодный старт»

Если температура окружающей среды менее +15C (59F)

- Включите зажигание
- Подождите не менее 5 секунд (Функция «Холодный старт» будет включена)
- Запустите двигатель.

Если температура окружающей среды более чем +15C (59F)

- Включите зажигание
- Сразу запустите двигатель.

 Функция «Холодный старт» может быть отключена из сервис-меню. Для этого нужно установить параметр K0 = 0.

Таблица 1. Параметры, изменяемые из сервис-меню.

 Кол-во вспышек	Параметр	Пределы регулировки	Значение по умолчанию	 Кол-во вспышек
1	K - «E-70»	0... 255% шаг 1%	35%	35
2	K - «E-85»	0... 255% шаг 1%	42%	42
3	K - «АУТО»	0... 255% шаг 1%	20%	20
4	K0 - «Холодный старт»	0... 250 шаг 10%	100%	10
5	Тип активного входного сигнала	1-низкий уровень 2-высокий уровень 3-автоопределение	3	3

### Сервис-меню. Чтение значений параметров.

 Нажмите и удерживайте кнопку до одновременного загорания всех индикаторов (через 5 секунд). Затем отпустите кнопку.

-  Мигает 1 раз в секунду. Сервис-меню активно.
-  Мигает число раз равное номеру текущего пункта меню. Смотри таблицу 1.
-  Мигает число раз равное значению параметра текущего пункта меню. Смотри таблицу 1.

 Нажимайте кнопку кратковременно для циклического перехода к просмотру следующего параметра.

### Сервис-меню. Запись новых значений параметров.

 Нажмите и удерживайте кнопку до одновременного загорания всех индикаторов (через 5 секунд). Затем отпустите кнопку.

 Нажимайте кнопку кратковременно для циклического перехода к параметру, который нужно изменить.

 Нажмите и удерживайте кнопку. Через 5 секунд, будет серия быстрых вспышек всеми индикаторами, затем пауза 2 сек, затем все индикаторы начнут мигать 1 раз в секунду. С каждым зажиганием значение параметра последовательно возрастает от 0 до нового значения в пределах возможного диапазона.

 После достижения нужного значения отпустите кнопку. Новое значение параметра будет сохранено в памяти.

 Для записи значения параметра равное нулю, необходимо отпустить кнопку в момент быстрых вспышек.

 Для выхода из сервис меню выключите зажигание.

 В некоторых моделях автомобилей после выключения зажигания, Адаптер может выключаться с некоторой задержкой (до 5 сек). В этом случае для активации новых параметров необходимо дождаться выключения Адаптера (все индикаторы потушены).

### Сброс значений параметров к значениям по умолчанию.

Выключите зажигание, при необходимости дождитесь выключения Адаптера.

 Нажмите и удерживая кнопку включите зажигание. Будет серия быстрых вспышек всеми индикаторами. Все параметры будут сброшены к значениям установленным на заводе.