

## Установка на автомобиль



⚠ Перед установкой Адаптера убедитесь, что двигатель холодный и зажигание выключено.

⚠ Для предотвращения попадания в Адаптер влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса.

⚠ Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.






- 1) Установите Адаптер в прохладном, сухом месте, вдали от выхлопной системы и радиатора. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.
- 2) Произведите подключение Адаптера к проводке автомобиля так, как показано на рис.1.
- 3) Подключите провод GND Адаптера к «-» клемме аккумуляторной батареи или к точке заземления на корпусе автомобиля. Убедитесь в надежности электрического соединения.
- 4) Включите зажигание. Если не горит ни один из индикаторов на Адаптере, необходимо подключить провод IGN к клемме IGN1 (ЗАЖИГАНИЕ, 15/1) замка зажигания, на который при включении зажигания подается +12В.

Если ваш автомобиль имеет кислородный (лямбда) датчик в выхлопной системе:

- 1) Включите зажигание.
- 2)  Нажимая кнопку  «AUTO».
- 3) Запустите двигатель.

Адаптер автоматически приспособится к текущей топливной смеси.

Если ваш автомобиль не имеет кислородного (лямбда) датчика в выхлопной системе.

- 1) Включите зажигание
- 2)  Нажимая кнопку  кратковременно, выберите текущее топливо:  «Бензин»,  «E-85» или  Топливная смесь пользователя
- 3) Запустите двигатель.

### Функция «Холодный старт»

Если температура окружающей среды менее +15С (59F), то включите зажигание, подождите не менее 5 секунд (Функция «Холодный старт» будет включена), запустите двигатель.

Если температура окружающей среды более чем +15С (59F), то включите зажигание и сразу запустите двигатель.

⚠ Функция «Холодный старт» может быть отключена через сервис-меню. Для этого нужно установить параметр K0 = 0.

Рис.1. Схема подключения без использования коннекторов.

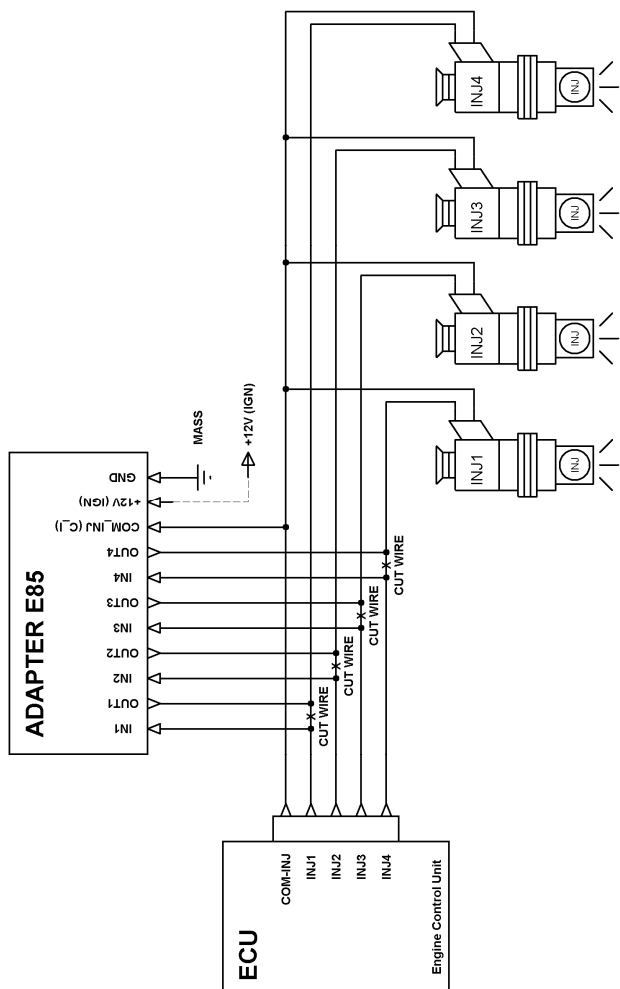



Таблица 2. Назначение выводов

| №  | Цвет провода | Имя     | Назначение вывода   |
|----|--------------|---------|---|
| 1  | Синий        | GND     | Минус питания. Соедините с корпусом автомобиля или с «-» аккумулятора.  |
| 2  | Черный       | COM_INJ | Общий провод инжекторов. Соедините с общим проводом бензиновых инжекторов. (COM-INJ)  |
| 3  | Красный      | IGN     | Плюс питания. Подключите к клемме IGN1 (ЗАЖИГАНИЕ, 15/1) замка зажигания, на который при включении зажигания подается +12В. Если на COM_INJ уже есть «+12В», то провод IGN подключать не нужно. |
| 4  | Черный_1     | IN1     | IN1. Вход канала 1. Соедините с выходом 1 канала ECU. (INJ1)  |
| 5  | Белый_1      | OUT1    | Выход канала 1. Соедините с инжектором 1.   |
| 6  | Черный_2     | IN2     | Вход канала 2. Соедините с выходом 2 канала ECU. (INJ2)   |
| 7  | Белый_2      | OUT2    | Выход канала 2. Соедините с инжектором 2.   |
| 8  | Черный_3     | IN3     | Вход канала 3. Соедините с выходом 3 канала ECU. (INJ3)   |
| 9  | Белый_3      | OUT3    | Выход канала 3. Соедините с инжектором 3.   |
| 10 | Черный_4     | IN4     | Вход канала 4. Соедините с выходом 4 канала ECU. (INJ4)   |
| 11 | Белый_4      | OUT4    | Выход канала 4. Соедините с инжектором 4.   |

### Режим самотестирования

Для проверки работоспособности Адаптера подключите его в соответствии со схемой рис.2.

 Нажмите кнопку, и удерживая её в нажатом состоянии, включите выключатель S1. Будет серия быстрых вспышек всеми индикаторами. Продолжайте удерживать кнопку нажатой в течении 10 сек. Индикатор неисправного канала погаснет.





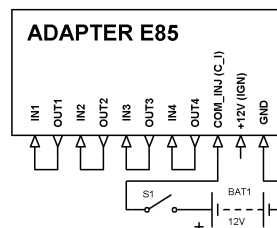
 Канал №1;  Канал №2;  Канал №3;  Канал №4.

Рис.2. Схема подключения для самотестирования.



### Гарантийные обязательства

1. Настоящая гарантия действует в течение трех лет с даты приобретения изделия GREEN BUTTON и подразумевает гарантийное обслуживание в случае обнаружения дефектов, связанных с материалами и сборкой. В этом случае потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.
2. Вне зависимости от даты продажи, срок гарантии не может превышать четыре с половиной года с даты производства изделия. Дата производства определяется по серийному номеру на корпусе изделия. Формат серийного номера: SYWWxx, где YY — последние две цифры года производства, WW — номер недели производства в году.
3. Настоящая гарантия распространяется только на изделия GREEN BUTTON, проданные через официальные каналы дистрибуции GREEN BUTTON.
4. Настоящая гарантия предоставляется компанией GREEN BUTTON в дополнение к правам потребителя, установленным действующим законодательством в стране приобретения.
5. Установленный срок службы изделий GREEN BUTTON составляет пять лет. Учитывая высокие качество и надежность продукции GREEN BUTTON, фактический срок службы может значительно превышать установленный.

### Условия гарантии

1. Гарантийное обслуживание изделия GREEN BUTTON осуществляется в сервисных центрах GREEN BUTTON на приведенных ниже условиях.
2. Настоящая гарантия действительна только при предъявлении вместе с неисправным изделием правильно заполненного фирменного гарантийного талона с проставленной датой продажи. Компания GREEN BUTTON оставляет за собой право отказать в бесплатном гарантийном обслуживании, если гарантийный талон не будет предоставлен или если содержащаяся в нем информация будет неполной или неразборчивой.
3. Настоящая гарантия недействительна в случаях, если:
  - 3.1. серийный номер на изделии изменен, стерт, удален или неразборчив;
  - 3.2. была нарушена гарантийная пломба;
  - 3.3. изделие переделывалось без предварительного письменного согласия GREEN BUTTON;
  - 3.4. изделие неправильно эксплуатировалось, в том числе:
    - использовалось не по назначению или не в соответствии с руководством GREEN BUTTON;
    - устанавливалось или эксплуатировалось в условиях, не соответствующих стандартам и нормам безопасности, действующим в стране использования;
    - изделие ремонтировалось не уполномоченными на то сервисными центрами или дилерами;
    - изделие вышло из строя по причине несчастного случая, удара молнии, затопления, пожара и иных причин, находящихся вне контроля GREEN BUTTON;
    - изделие пострадало при транспортировке;
    - изделие использовалось в дефектной системе.