

# COYOTE-4

## ADVANCED

FLEX FUEL CONVERSION KIT

*Благодарим Вас за выбор продукции нашей компании!*

*Чтобы это изделие наиболее эффективно выполняло свои функции, рекомендуем доверить его установку и настройку профессионалам.*

### Руководство пользователя

2011г.  
www.green-button.org

#### Краткое описание

COYOTE-4 (далее Адаптер) это устройство для адаптации бензинового инжекторного двигателя внутреннего сгорания для работы на Биоэтаноле. Биоэтанол это смесь этилового спирта и бензина в различных пропорциях.




Для перевода автомобиля на Биоэтанол достаточно просто подключить Адаптер к проводке автомобиля и выбрать режим работы соответствующий залитому в бак топливу.


#### Особенности

- Устанавливается на 1, 2, 3, 4 цилиндровые двигатели.
- Поддерживает любые смеси бензина и этанола, включая чистый этанол.
- Совместим с одноточечными и многоточечными системами впрыска топлива.
- При использовании специальных разъемов легко устанавливается и удаляется. Не требуя резки проводов или пайки. Необходимо просто подключить к разъемам штатных инжекторов. После удаления не оставляет видимых изменений в двигателе.
- Автоматическая настройка на входной сигнал. Нет необходимости проверять или регулировать вручную.
- Встроенный интерфейс пользователя.
- Режим «Топливная смесь пользователя». Для использования топлива отличного от E85.
- Функция «Холодный старт». Легкий запуск холодного двигателя.
- Автоматическая или ручная настройка на используемое топливо без дополнительного оборудования.
- Полностью микропроцессорная схема. Точность расчета параметров впрыска 1%.
- Линейная передаточная характеристика. Не нарушается штатный алгоритм работы двигателя.
- Быстрый возврат к настройкам по умолчанию.
- Герметичный алюминиевый корпус.
- Режим самотестирования.
- Не зажигает индикатор «CHECK ENGINE».
- Подключение к ПК. Для еще более удобного контроля работы и изменения параметров.

#### Меню пользователя. Режимы работы.

 Нажимайте кнопку кратковременно для выбора режима работы.



- «GASOLINE» – для работы на бензине.
- «AUTO» - для автоматической настройки на используемое топливо.
- «E-85» - для работы на смеси E-85.
- «USER FUEL» – для работы на топливной смеси пользователя.


Если ваш ECU обрабатывает поправки от кислородного датчика, вы можете установить Адаптер в автоматический режим  «AUTO», и он будет осуществлять регулировку интеллектуально на основе текущего состава топлива.





Если диапазона регулировок ECU не хватает, вам необходимо вручную выбрать вид используемого топлива:

- «E-85» - для работы на смеси E-85.
- «USER FUEL» – для работы на топливной смеси пользователя.



#### Сервис меню. Чтение значений параметров.


 Нажимая кнопку кратковременно выберите  «USER FUEL».


 Нажмите и удерживайте кнопку до одновременного зажигания всех индикаторов (через 5 секунд). Затем отпустите кнопку.

-  Мигает 1 раз в секунду. Сервис-меню активно.
-  Мигает число раз равное номеру текущего пункта меню. Смотри таблицу 1.
-  Мигает число раз равное значению параметра текущего пункта меню. Смотри таблицу 1.
-  Нажимайте кнопку кратковременно для циклического перехода к просмотру следующего параметра.

#### Сервис меню. Запись новых значений параметров.

 Нажимая кнопку кратковременно выберите  «USER FUEL».

 Нажмите и удерживайте кнопку до одновременного зажигания всех индикаторов (через 5 секунд). Затем отпустите кнопку.

 Нажимайте кнопку кратковременно для циклического перехода к параметру, который нужно изменить. Смотри таблицу 1.



Нажмите и удерживайте кнопку. Через 5 секунд, будет серия быстрых вспышек всеми индикаторами, затем пауза 2 сек, затем все индикаторы начнут мигать 1 раз в секунду. С каждым зажиганием значение параметра последовательно возрастает от 0 до нового значения в пределах возможного диапазона.



После достижения нужного значения отпустите кнопку. Новое значение параметра будет сохранено в памяти.





Для записи значения параметра равное нулю, необходимо отпустить кнопку в момент быстрых вспышек.



Для выхода из сервис меню выключите зажигание. В некоторых моделях автомобилей после выключения зажигания, Адаптер может выключаться с некоторой задержкой (до 5 сек). В этом случае необходимо дождаться выключения Адаптера (все индикаторы потушены).

Таблица 1. Параметры, изменяемые через сервис-меню. Команды управления.

 Кол-во вспышек	Параметр	Пределы регулировки	Значение по умолчанию	 Кол-во вспышек
1	K-«USER FUEL»	0... 50% шаг 1%	25%	25
2	K0 - «Cold Start»	0... 200% шаг 1%	100%	100
3	Тип активного входного сигнала	1-низкий уровень 2-высокий уровень 3-автоопределение	3	3
4	Команда RESET	4	0	0

#### Сервис меню. Команда «RESET» - Общий сброс Адаптера.

**Способ 1.** Выключите зажигание, при необходимости дождитесь выключения Адаптера.



Нажмите и удерживая кнопку нажатой включите зажигание. Будет серия быстрых вспышек всеми индикаторами.

**Способ 2.** Используя «Сервис меню» измените значение параметра «RESET» на 4. Все параметры будут сброшены к значениям, установленным на заводе.