

COYOTE-4

(COYOTE-6 / COYOTE-8)
BASIC

E85 CONVERSION KIT

Благодарим Вас за выбор продукции нашей компании!

Чтобы это изделие наиболее эффективно выполняло свои функции, рекомендуем доверить его установку и настройку профессионалам.

Руководство пользователя

2011г.

www.green-button.org

Краткое описание

COYOTE-4 (далее Адаптер) это устройство для адаптации бензинового инжекторного двигателя внутреннего сгорания для работы на смеси E85. E85 это смесь этилового спирта и бензина в пропорции 85% спирта и 15% бензина.





Для перевода автомобиля на E85 достаточно просто подключить Адаптер к проводке автомобиля и залить топливо E85 в бак.


Особенности


- Устанавливается на 1, 2, 3, 4 цилиндровые двигатели. (COYOTE-6 устанавливается на 6 цилиндровые двигатели, COYOTE-8 устанавливается на 8 цилиндровые двигатели.)
- Совместим с одноточечными и многоточечными системами впрыска топлива.
- При использовании специальных разъемов легко устанавливается и удаляется. Не требуя резки проводов или пайки. Необходимо просто подключить к разъемам штатных инжекторов. После удаления не оставляет видимых изменений в двигателе.
- Функция «Холодный старт». Легкий запуск холодного двигателя.
- Автоматическая настройка на используемое топливо.
- Полностью микропроцессорная схема. Точность расчета параметров впрыска 1%.
- Линейная передаточная характеристика. Не нарушается штатный алгоритм работы двигателя.
- Герметичный алюминиевый корпус.
- Не зажигает индикатор «CHECK ENGINE».

Установка на автомобиль

 Для правильной работы Адаптера ваш автомобиль должен иметь исправный кислородный (лямбда) датчик в выхлопной системе.

 Перед установкой Адаптера убедитесь, что двигатель холодный и зажигание выключено.

 Для предотвращения попадания в Адаптер влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса.

 Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

- 1) Установите Адаптер в прохладном, сухом месте, вдали от выхлопной системы и радиатора. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.
- 2) Произведите подключение Адаптера к проводке автомобиля так, как показано на рис.1.
- 3) Подключите провод GND Адаптера к «-» клемме аккумуляторной батареи или к точке заземления на корпусе автомобиля.
- 4) Убедитесь в надежности всех электрических соединений.
- 5) Включите зажигание и запустите двигатель. Адаптер автоматически приспособится к текущей топливной смеси.

Функция «Холодный старт»

Если температура окружающей среды менее +15С (59F), то включите зажигание, подождите не менее 5 секунд (Функция «Холодный старт» будет включена), запустите двигатель.

Если температура окружающей среды более чем +15С (59F), то включите зажигание и сразу запустите двигатель.

Таблица 2. Назначение выводов

№	Цвет провода	Имя	Назначение вывода
1	Синий	GND	Минус питания. Соедините с корпусом автомобиля или с «-» аккумулятора.
2	Черный	COM_INJ	Общий провод инжекторов. Соедините с общим проводом бензиновых инжекторов. (COM-INJ)
3	Красный	IGN	Плюс питания. Подключите к клемме IGN1 (ЗАЖИГАНИЕ, 15/1) замка зажигания, на который при включении зажигания подается +12В. Если на COM_INJ уже есть «+12В», то провод IGN подключать не нужно.
Для COYOTE-4			
4	Черный_1	IN1	IN1. Вход канала 1. Соедините с выходом 1 канала ECU. (INJ1)
5	Белый_1	OUT1	Выход канала 1. Соедините с инжектором 1.
6	Черный_2	IN2	Вход канала 2. Соедините с выходом 2 канала ECU. (INJ2)
7	Белый_2	OUT2	Выход канала 2. Соедините с инжектором 2.
8	Черный_3	IN3	Вход канала 3. Соедините с выходом 3 канала ECU. (INJ3)
9	Белый_3	OUT3	Выход канала 3. Соедините с инжектором 3.
10	Черный_4	IN4	Вход канала 4. Соедините с выходом 4 канала ECU. (INJ4)
11	Белый_4	OUT4	Выход канала 4. Соедините с инжектором 4.
Дополнительно для COYOTE-6 и COYOTE-8			
12	Черный_5	IN5	IN5. Вход канала 5. Соедините с выходом 5 канала ECU. (INJ5)
13	Белый_5	OUT5	Выход канала 5. Соедините с инжектором 5.
14	Черный_6	IN6	Вход канала 6. Соедините с выходом 6 канала ECU. (INJ6)
15	Белый_6	OUT6	Выход канала 6. Соедините с инжектором 6.
Дополнительно для COYOTE-8			
16	Черный_7	IN7	IN7. Вход канала 7. Соедините с выходом 7 канала ECU. (INJ7)
17	Белый_7	OUT7	Выход канала 7. Соедините с инжектором 7.
18	Черный_8	IN8	Вход канала 8. Соедините с выходом 8 канала ECU. (INJ8)
19	Белый_8	OUT8	Выход канала 8. Соедините с инжектором 8.